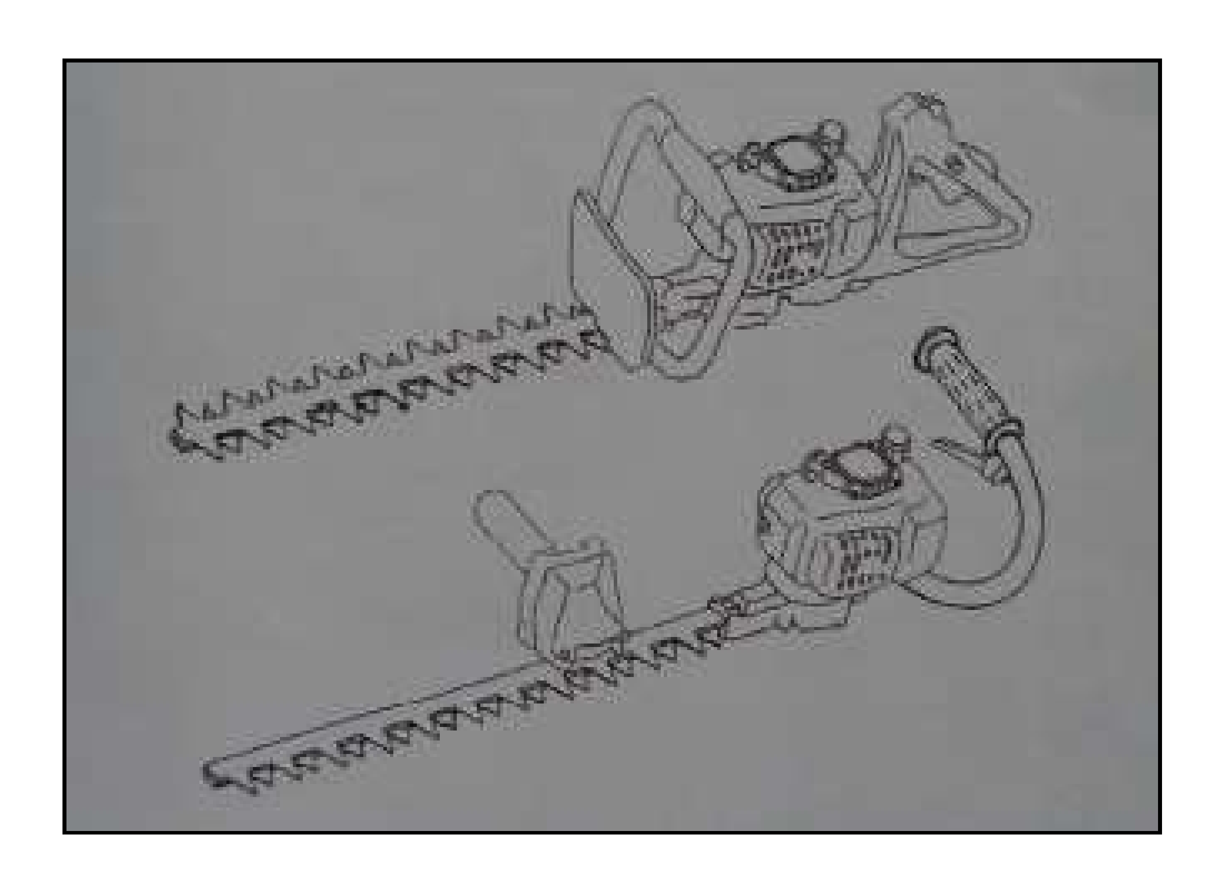


CORTASETOS

MANUAL DE INSTRUCCIONES



ATENCIÓN:

Para reducir RIESGOS o daños, el usuario debe leer y entender el manual de instrucciones antes de usar el cortasetos.

El fabricante se reserva el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso.

Las indicaciones pueden variar en cada país.

Haga entrega del cortasetos siempre con este manual.



Muchas gracias por seleccionar el cortasetos MOWERLAND. Nos complace poder ofrecerle el cortasetos MOWERLAND, la cual es el resultado de un gran programa de desarrollo y de muchos años de conocimientos y experiencia.

Los cortasetos modelo WP05-5012 combinan las ventajas de la tecnología moderna y un diseño ergonómico, son de peso ligero, manejables, compactas, y representan un equipamiento profesional para una gran variedad de aplicaciones.

Para su seguridad y para el uso más adecuado de la herramienta, asegúrese de leer, de entender y de seguir todas las indicaciones de seguridad y de manejo enumeradas en el manual de instrucciones, antes de la utilización.

Tabla de contenidos **Página**



SÍMBOLOS

Es muy importante entender los siguientes símbolos cuando esté leyendo este manual de instrucciones.

	ATENCIÓN/PELIGRO		Combustible y aceite de mezcla
	Lea, entienda, y siga el manual de instrucciones		Arranque manual del motor
	Phohído		Parada de emergencia
	No fumar		Primeros auxilios
	No encender chispas		Reciclaje
	Debe llevar puesto guantes de protección		ON / Encendido
	Mantenga la zona de trabajo libre de personas y mascotas		OFF /Apagado
	Lleve puesto protección para los ojos y los oídos		



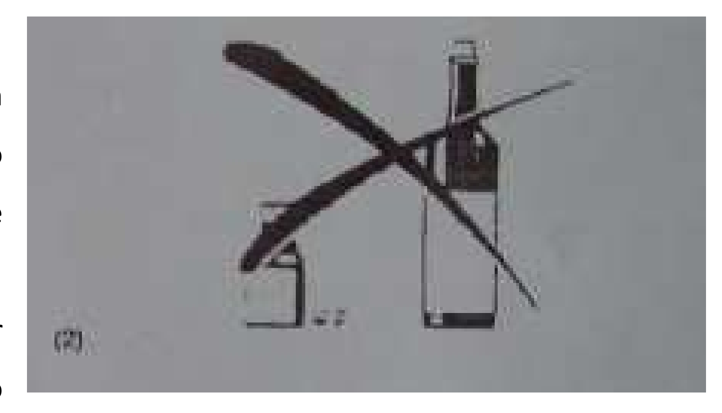
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Instrucciones generales

- Esta máquina puede provocar daños serios si se usa incorrectamente. Para asegurar un correcto manejo, los usuarios deben leer este manual de instrucciones a fin de familiarizarse con el uso del Cortasetos. Los usuarios que no estén suficientemente informados correrán peligro tanto para ellos mismos como para los demás debido a un uso inapropiado (1).



- Se recomienda prestar el cortasetos solamente a personas que hayan probado tener experiencia con estas máquinas. Entregue siempre el manual de instrucciones.
- Los que por primera vez usen esta máquina, deberán preguntar al distribuidor las indicaciones básicas para familiarizarse con el manejo del cortasetos motor.
- No deberá permitirse a niños y a jóvenes menores de 18 años que usen del cortasetos. No obstante, los mayores de 16 años podrán usar el aparato con la finalidad de formarse, sólo bajo supervisión de un instructor cualificado.
- Use del cortasetos con el máximo cuidado y atención.
- Utiliza del cortasetos solamente si está en buenas condiciones físicas. Realice el trabajo despacio y con cuidado. El usuario debe aceptar la responsabilidad sobre los demás.
- Nunca use del cortasetos después de consumir alcohol o drogas, o si se siente cansado o indispuesto. (2)



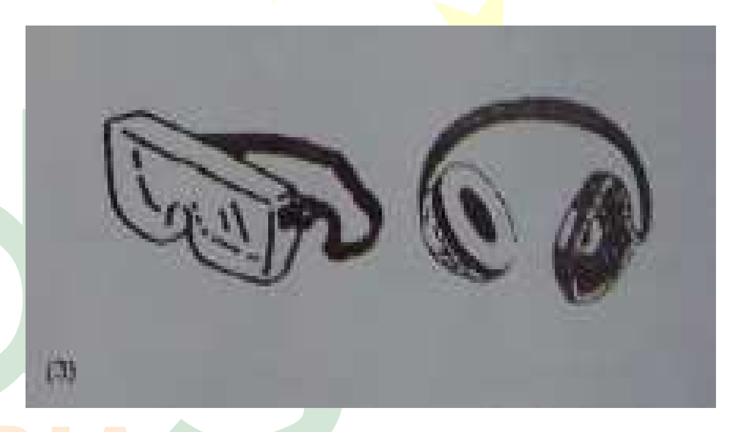


Finalidad de uso de la máquina

- El cortasetos ha sido diseñada con el único objetivo de podar arbustos y setos, y no deberá usarse con ningún otro propósito. No abuse del cortasetos.

Equipamiento de protección personal

- La cubierta de la hoja deberá estar ajustada cuando transporte la máquina.
- La ropa que lleve puesta deberá ser funcional y apropiada, p.ej. deberá ser ajustada pero que no obstaculice. No lleve joyas ni ropa holgada que pueda enredarse con arbustos o maleza, o con la máquina.
- Para evitar daños en los ojos, las manos o los pies, así como para proteger sus oídos, deberá usar el equipamiento protector y la ropa de seguridad que a continuación se indica, durante los trabajos con el cortasetos.



- Lleve siempre gafas ahumadas de seguridad para la protección de los ojos que sea **ANSI Z87.1**
- Lleve protección adecuada para el ruido a fin de evitar daños en la audición, orejeras, tapones para los oídos, etc (3).

  Lleve ropa apropiada para proteger las piernas y otras partes del cuerpo que puedan estar expuestas.(4)

  Los guantes de piel gruesa son parte de el equipamiento prescrito, y deberá llevarlos siempre que esté trabajando con el cortasetos 4.



- Mientras use el cortasetos, lleve siempre puestos calzado fuerte con suela antideslizante. Esto le protegerá de daños y asegura un buen apoyo. (4)



Arrancando del cortasetos

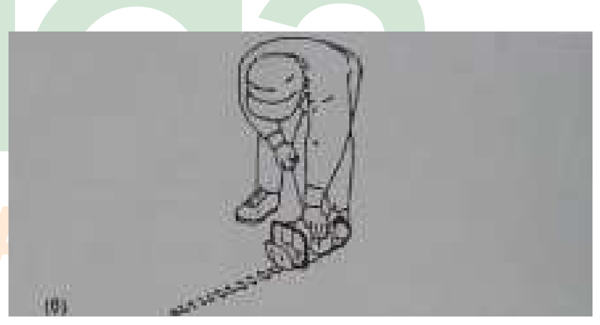


- Por favor, asegúrese si hay niños u otras personas en un área de trabajo de 50 pies o 15 metros (5), así mismo preste atención a la presencia de animales.
- Antes de usarla, revise siempre que el uso del cortasetos es seguro:

Revise la seguridad de la válvula reguladora. Se debe revisar el empleo suave y fácil de la válvula reguladora. Compruebe el funcionamiento apropiado de la válvula de cierre. Revise que las manillas estén limpias y secas y compruebe el funcionamiento del interruptor de parada (STOP). Mantenga las manillas limpias de aceite y carburante.

Arranque el cortasetos sólo siguiendo las instrucciones.

No emplee ningún otro método para arrancar el motor (6)!



- Utilice del cortasetos sólo para las aplicaciones especificadas
- Arranque el motor del cortasetos sólo después de esté realizado todo el montaje. El cortasetos permite trabajar sólo después de que todos los accesorios adecuados estén colocados!
- Antes de arrancar, asegúrese de que la hoja de cuchilla no esté en contacto con ningún objeto como ramas, piedras, etc…
- El motor se detendrá inmediatamente si algún tipo de problemas de motor.
- Mantenga las dos manos en las manillas mientras esté trabajando con el cortasetos, rodee siempre con sus dedos apretando la manilla, manteniendo la manilla asida con sus dedos pulgar e índice. Mantenga su mano en esta posición para tener bajo control su máquina en todo momento. Asegúrese de que la manilla de control está en buenas condiciones y no tenga humedad, alquitrán, aceite o grasa.



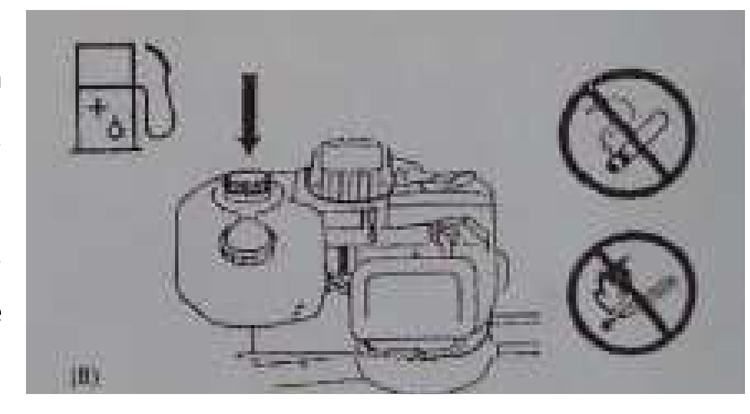
Asegúrese siempre de mantenerse en postura equilibrada y segura

- Utilice la máquina sólo en exteriores
- Utilice el cortasetos de manera que evite la inhalación de los gases expulsados. Nunca encienda el motor en una habitación cerrada (riesgo de asfixia y de envenenamiento por gas). El monóxido de carbono es un gas inodoro. Asegúrese siempre de que hay una ventilación adecuada.
- Detenga el motor cuando descanse, y cuando no preste atención al cortasetos. Colóquela en sitio seguro para prevenir daños sobre otros, prevenir que prendan fuego materiales combustibles, o que se produzcan daños en la máquina.



- Nunca acueste el cortasetos caliente sobre hierba seca o sobre cualquier otro tipo de material combustible.
- No utilice el motor cuando tenga el silenciador de escape defectuoso.
- Detenga el motor mientras transporte la máquina.(7)
- Asegure adecuadamente la herramienta antes de transportarla en vehículos para evitar pérdidas de combustible.
- Cuando transporte el cortasetos asegúrese de que el tanque de combustible está completamente vacío para evitar pérdidas de combustible.

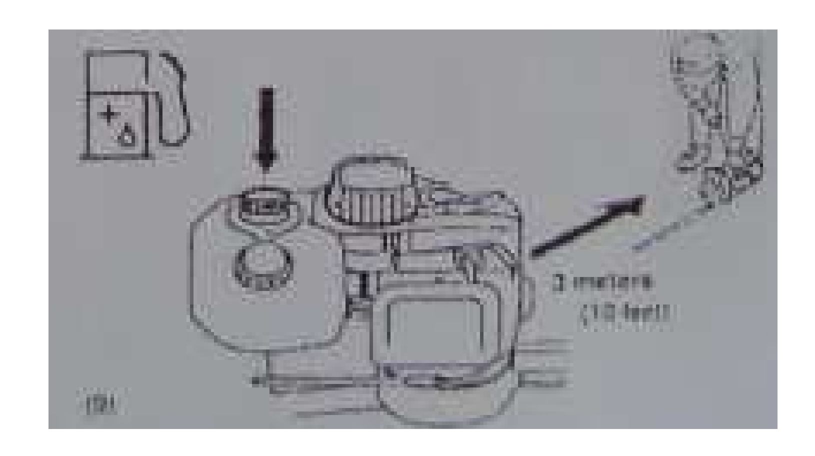
Repostaje



- Maneje con cuidado el combustible para reducir el riesgo de fuego y quemaduras. Es altamente inflamable.
- Detenga el motor antes de repostar (7). Manténgalo bien alejado de focos de fuego, y no fume.
- No intente repostar el motor cuando esté caliente o funcionando.



- Evite el contacto de la piel con los productos derivados del petróleo. No inhale vapor de combustible. Lleve siempre puestos guantes de protección durante las labores de repostaje. Cambie y limpie la ropa de seguridad periódicamente.
- Tenga cuidado en no derramar combustible ni aceite, mantenga siempre seco el dispositivo antes de arrancar el motor. Deje que las prendas húmedas se sequen colocándolas en un contenedor adecuado cerrado, para evitar combustiones espontáneas.
- Evite que el combustible entre en contacto con su ropa. Cámbiela inmediatamente si se ha derramado combustible sobre ella (muy peligroso)
- Inspeccione frecuentemente la tapa del combustible asegurándose de que continúa cerrada de manera segura.
- Apriete cuidadosamente la rosca de cierre del tanque de combustible. Sepárese al menos 10 pies (3 metros) del punto de repostaje, antes de encender el motor.
- Nunca realice el repostaje en espacios cerrados. Los vapores del combustible se acumulan a nivel del suelo (riesgo de explosión).
- Transporte y almacene el combustible sólo en recipientes apropiados. Asegúrese de que el combustible para el repostaje no está al alcance de los niños.
- Cuando esté mezclando gasolina con aceite de motor de dos tiempos, use solamente gasolina que no contenga etanol ni metanol (tipos de alcohol). Esto ayudará a prevenir daños en las líneas de combustible y en otras partes del motor.
- Asegúrese que el dispositivo está correctamente montado y en buenas condiciones de trabajo.





Método de trabajo



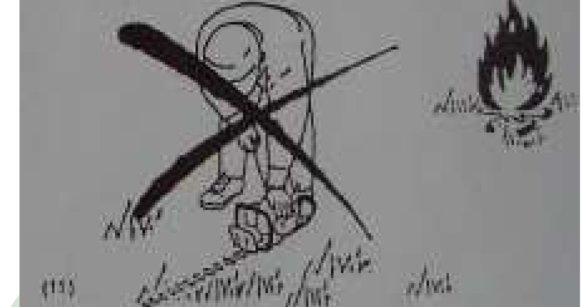
- Use el cortasetos sólo con buena luz y visibilidad. Durante las temporad as de frío tenga cuidado con resbalones o con las zonas húmedas, el hielo y la nieve (riesgo de deslizamientos). Siempre asegúrese una postura estable.
- No se extralimite ni permanezca en posturas inestables. Manténgase en posición estable y equilibrada constantemente.
- Mantenga los dos pies en el suelo.
- Nunca esté en una escalera de mano con el cortasetos.
- Nunca suba a un árbol para realizar trabajos de corte con el cortasetos.
- **PELIGRO- PELIGRO DE CORTE- MANTENGA LAS MANOS ALEJADAS DE LAS CUCHILLAS**

  No corte ramillas u otros materiales con sus manos sobre la cuchilla en movimiento ni alcance la cuchilla para retirar pequeños restos. Nunca agarre las hojas de cuchilla ni los bordes cortantes para levantar o sostener la herramienta. PRECAUCIÓN: La cuchilla puede deslizarse después de ser apagada.
- **MANTENGA LAS MANOS Y TODAS SU CUERPO ALEJADO** de la hoja. Los bordes están afilados y pueden causarle daños incluso con la herramienta apagada.
- **ANTES DE PODAR**, inspeccione la zona por si hubiese cables, cordeles, cristal, u otros objetos extraños que pudieran entrar en contacto con la cuchilla.
- Mantenga las dos manos en las manillas mientras manipule el cortasetos. Nunca agarre las cuchillas exteriores del cortasetos.
- Asegúrese de que el motor no está en marcha y de que las hojas han dejado de moverse antes de limpiar el material obstruido.
- Tenga en consideración el cableado y los tendidos eléctricos. Revise el cableado de la zona antes de cortar.
- A fin de reducir el riesgo de golpes y pérdidas de control, no camine hacia atrás mientras manipula la máquina.



Instrucciones de mantenimiento

- Detenga siempre la máquina antes de limpiar o de reparar el dispositivo, o de reemplazar partes.
- **CUIDE EL MANTENIMIENTO DE LA HERRAMIENTA**: Mantenga afilados los extremos cortantes y limpios para un trabajo mejor y más seguro. Siga las instrucciones para la lubricación y para un mantenimiento adecuado.
- Cuide el medioambiente. Manipule el cortasetos con el mínimo ruido y la mínima polución posible. Concretamente revise el ajuste correcto del carburador.
- Limpie el cortasetos periódicamente y revise que todos los tornillos y tuercas están ajustados de manera segura.
- Nunca repare o reposte el cortasetos cerca de puntos de fuego, chispas, etc…(11)
- Almacene el cortasetos en un lugar cerrado y bien ventilado, con el tanque de combustible vacío y lejos del alcance de los niños.



Observe y siga todas las indicaciones para prevención de accidentes divulgadas por organismos de seguridad y por las compañías aseguradoras.
No lleve a cabo ningún cambio en el Cortasetos, ya que esto podría poner en riesgo su seguridad.

Las labores de mantenimiento y reparación del usuario están limitadas a las que se describen en este manual de instrucciones. Cualquier otro trabajo deberá ser realizado por autorización de Shanzhang o centros de servicio de la empresa.
Emplee solamente repuestos y accesorios originales suministrados por autorización de Mowerland o de centros de servicio de la empresa.
El uso de accesorios y herramientas no aprobados significaría incrementar el número de accidentes y daños. Mowerland no aceptará ninguna responsabilidad por accidente o daño causado por el uso de accesorios no aprobados.



Primeros auxilios



En caso de accidente asegúrese de tener disponible cerca de la zona de trabajos de corte un kit de primeros auxilios bien provisto de acuerdo con DIN 13164.
Reemplace inmediatamente cualquier elemento retirado del kit de primeros auxilios.

Embalaje



El cortasetos Mowerland se entrega en una caja de cartón protectora para evitar daños en el transporte. El cartón es un material básico sin tratar y por lo tanto reutilizable o adecuado para reciclar (reciclaje de papel usado)

ESPECIFICACIONES

Modelo		**WP05-5012**
Dimensiones (L x A x A)	mm	840 x 246 x 225
Bulto (con la cubierta de la hoja)	kg	5.8
Volumen (tanque combustible)	cm^3	600
Desplazamiento del motor	cm^3	25.4
Longitud de corte	mm	560
Máximo rendimiento del motor	kw	0.85/7500 rpm
Máxima velocidad de la hoja	m/s	**1 85**
Velocidad en ralentí	1/min	2.600
Velocidad de engranaje de embrague	1/min	3.600
Tipo de carburador	modelo	WANGYE
Sistema de encendido	modelo	Sistema de encendido sólido
Bujía	modelo	L7T
Distancia entre electrodos	mm	0.6 – 0.7
Proporción de mezcla (carburante:MAKITA 2 – aceite **“stroke oil”)**		50-1
Proporción de engranaje		14:56

1) Los datos se toman en cuenta igualmente en modo ralentí y en modo de máxima aceleración.



NOMBRE DE LAS PARTES PRINCIPALES

	NOMBRE DE LAS PARTES PRINCIPALES		NOMBRE DE LAS PARTES PRINCIPALES
1	Hoja	7	Válvula reguladora
2	Manilla frontal	8	Manilla trasera
3	Tirador de arranque	9	Amortiguador
4	Tapa del tanque de combustible	10	Caja de engranaje
5	Carburador	11	Cubierta de la hoja
6	Interruptor STOP (ON – OFF)		



COMBUSTIBLE/REPOSTAJE

Combustible y aceite de mezcla

Revise el depósito y rellene con combustible limpio, fresco de la mezcla adecuada, para asegurar una vida más larga a la herramienta. Use el la siguiente mezcla de gasolina:

Gasolina: aplique aceite original para motor de dos tiempos = 25:1

Gasolina: aceite de otros fabricantes para motor de dos tiempos = 25:1 recomendado

---

PARA EL REGLAMENTO DE CALIFORNIA:

ESTE EQUIPO ESTÁ CERTIFICADO PARA TRABAJAR CON GASOLINA Y ACEITE DE MOTOR DE DOS TIEMPOS.

CUANDO MEZCLE GASOLINA CON ACEITE DE MOTOR DE DOS TIEMPOS, USE SOLO GASOLINA QUE NO CONTENGA ETANOL NI METANOL (TIPOS DE ALCOHOL). ESTO LE AYUDARÁ A EVITAR POSIBLES DAÑOS EN LAS LINEAS DE CARBURANTE DEL MOTOR Y EN OTRAS PARTES DEL MOTOR. NO MEZCLE GASOLINA Y ACEITE DIRECTAMENTE EN EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.

IMPORTANTE:

No seguir correctamente las instrucciones de la mezcla de combustible puede ocasionar daños al motor.





- El motor del cortasetos es un motor de dos tiempos de alta eficiencia.

  Funciona con una mezcla de combustible y aceite de motor de dos tiempos. El motor está diseñado para combustible regular sin plomo con un valor de octano mínimo 91ROZ.

  En el caso de que no disponga de este combustible, puede usar combustible con un valor de octano superior. Esto no dañará el motor, pero ocasionará un comportamiento débil del motor.

  Se originará una situación similar con el uso de carburante con plomo.

  Para obtener un óptimo funcionamiento del motor, y para proteger su salud y el medioambiente, deberá usarse solamente carburante sin plomo.



- Use un aceite de motor de dos tiempos para lubricar el motor (grado de calidad TC3) que se añadirá al carburante.



El motor ha sido diseñado para usarse con la aplicación de un aceite de motor de dos tiempos y una mezcla en la proporción de 25 1 solo para proteger el medioambiente.

A ello se añade que está garantizada una vida de largo funcionamiento y un manejo seguro con la mínima salida de gases emitidos. Es totalmente esencial respetar la proporción de mezcla 25-1 (aplicando el aceite de motor de dos tiempos), de lo contrario no estará garantizado el buen funcionamiento del cortasetos.

- La correcta proporción de mezcla: 25 partes de gasolina y una parte de aceite para motor de dos tiempos (observe la tabla de la derecha).

NOTA: Para preparar la mezcla de aceite y carburante mezcle primero la cantidad total de aceite con la mitad del carburante requerido. En un recipiente adecuado, que cumpla todos los requisitos locales o los supere, añadiremos el carburante restante .

Agite con fuerza la mezcla antes de rellenar con ella el tanque de combustible del cortasetos.

No sería prudente añadir más aceite de motor que el especificado para asegurar una operación segura. Esto tendría como resultado una mayor producción de residuos de combustible que contaminarían el medioambiente y obstruirían el tubo de escape en el cilindro así como el amortiguador. Además, el consumo de carburante aumentaría y el funcionamiento sería menor.

Manejo de productos derivados del petróleo

Deberá tener el máximo cuidado cuando maneje combustible. El carburante puede contener sustancias semejantes a disolventes. Así mismo, realice el repostaje en una zona exterior bien ventilada. No inhale vapores de combustible, evite que el carburante o el aceite entre en contacto con su piel.

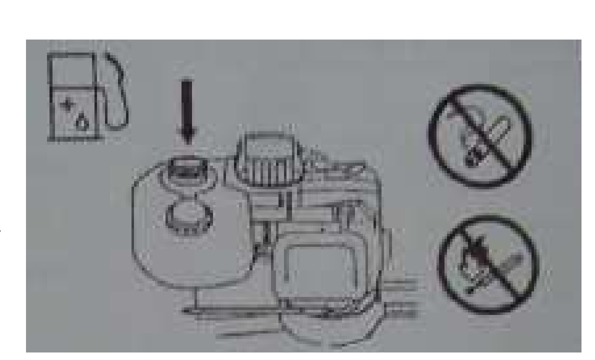
El aceite mineral, el combustible, etc… hiere su piel. Si su piel entra en contacto repetidas veces con estos productos o durante un período largo de tiempo, esto puede ocasionarle enfermedades en la piel. Así mismo, se sabe que puede ocasionar reacciones alérgicas. Puede haber irritación de ojos por contacto con el aceite, combustible, etc.. Si éstos entrasen en contacto con sus ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia. Si todavía tiene sus ojos irritados acuda al médico inmediatamente!



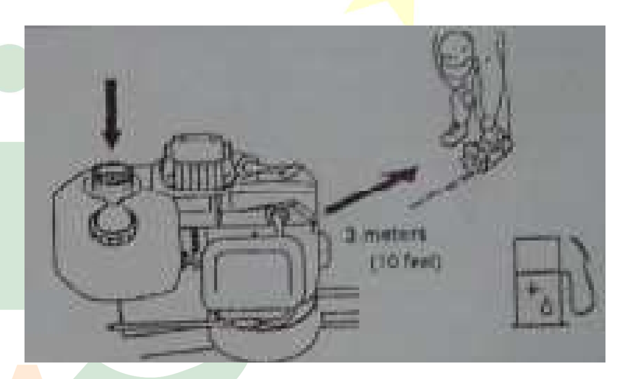


Repostaje

Detenga siempre el motor y deje que se enfríe antes de repostar.



- Limpie minuciosamente la zona que rodea la tapa del filtro de combustible para prevenir que la suciedad entre en el tanque de combustible.
- Desenrosque la tapa del filtro de combustible y rellene el tanque con carburante.
- Cierre con fuerza la tapa del filtro de combustible.
- Limpie la tapa del filtro de combustible y del tanque antes de volver a rellenar! Seque los restos de combustible.



Almacenamiento de combustible

- El combustible no puede ser almacenado durante un período de tiempo ilimitado.
- Compre solamente la cantidad necesaria para un período de trabajo de 4 semanas.
- Use solamente recipientes apropiados para el almacenaje de combustible.

ATENCIÓN!

La gasolina es un combustible altamente inflamable. Tenga un cuidado especial en el manejo de la mezcla de gasolina y aceite. No fume ni acerca fuego ni llamas al combustible.

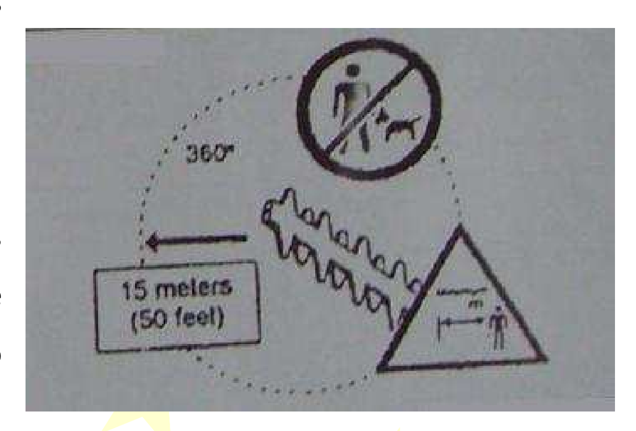






PRECAUCIONES ANTES DE EMPEZAR

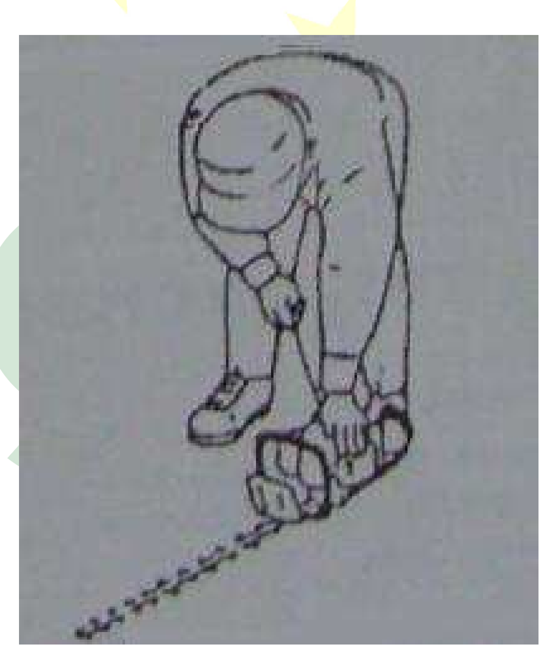
- Por favor asegúrese de que no hay niños ni otras personas en un radio de 15 metros o 50 pies de la zona de trabajo, así mismo presta atención a la presencia de animales en las proximidades.



- Antes de usarla, revise siempre que el cortasetos es segura para trabajar. Revise que el aparato de corte no está dañado, que la palanca de funcionamiento tenga se accione fácilmente, y revise la función adecuada del interruptor de STOP.

  El dispositivo de corte no podrá rotar mientras esté en velocidad de ralentí.

  Consulte con su proveedor los ajustes si tuviese alguna duda. Revise que las manillas estén limpias y secas, y confirme el funcionamiento del interruptor de STOP.



- Arranque el cortasetos solamente atendiendo a las instrucciones. No haga uso de otros metidos para arrancar el motor (Vea "Arranque")
- Arranque el motor del cortasetos solamente después de que esté completo todo el montaje. El motor solo le permitirá trabajar después de que todos los accesorios adecuados estén ajustados. En caso contrario existiría riesgo de daño.
- Antes de arrancar, asegúrese de que el dispositivo de corte no está en contacto con objetos tales como ramas, piedras, etc…
- Antes de podar, revise que en la zona no haya cables, cordeles, cristal, o cualquier otro objeto extraño que pueda entrar en contacto con la hoja.

Descarga eléctrica. Tenga en cuenta la presencia de cableado o de tendidos eléctrica. Revise que en la zona no haya cableado eléctrico antes de los trabajos de corte.



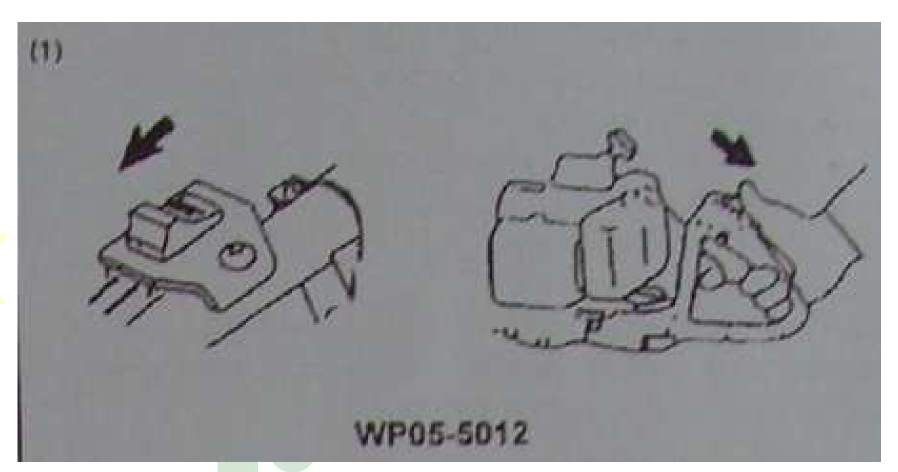


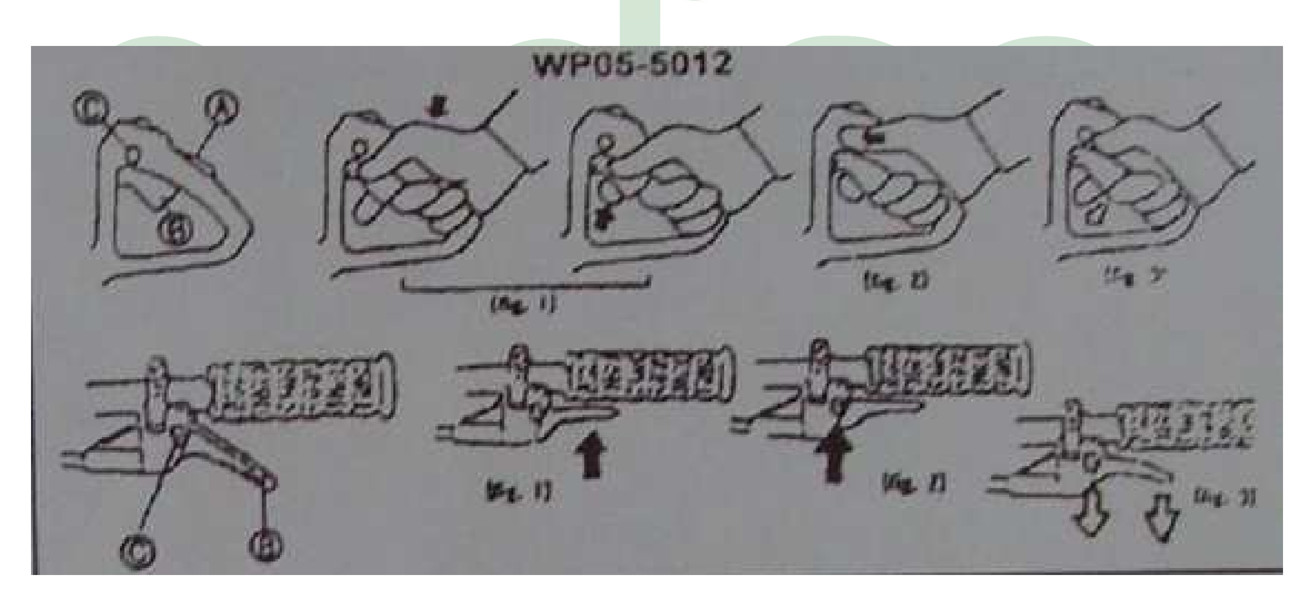
ARRANCAR LA MÁQUINA

Desplácese al menos 3 metros de la zona de repostaje. Coloque el cortasetos sobre el suelo en una zona limpia y asegúrese de que la herramienta de corte no entra en contacto con el suelo ni con otros objetos.

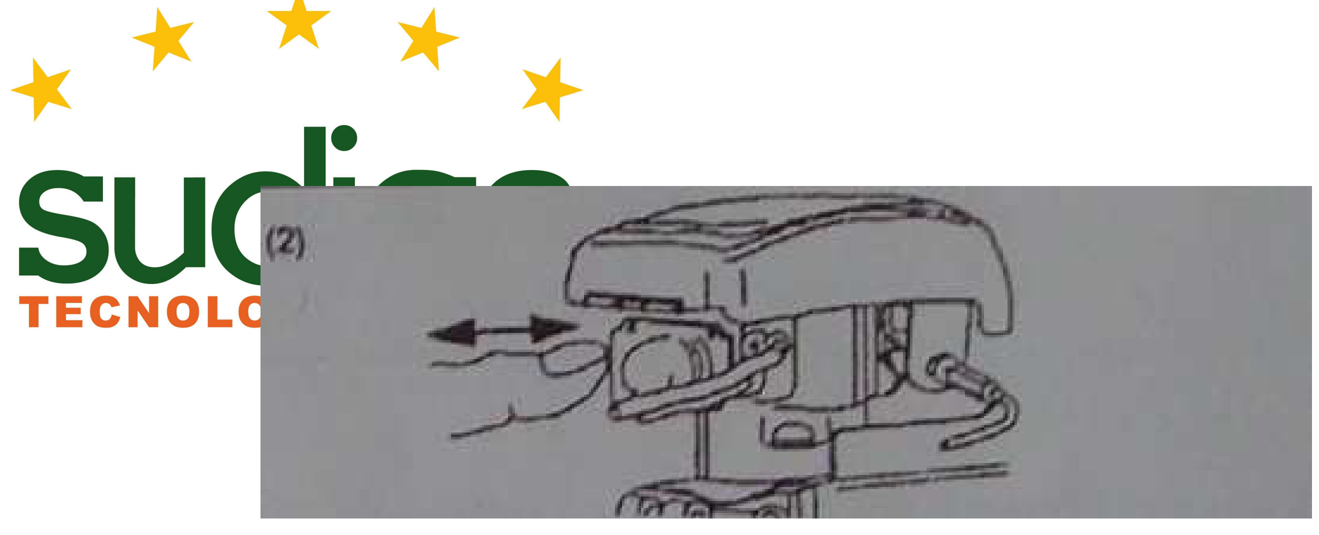
Arranque frío (Cuando está frío o ha estado detenido durante más de 5 minutos o cuando el combustible se añade al motor.

1. Empuje el interruptor STOP (1) hacia la posición "I"
2. Presione primero la palanca de cierre A y después la válvula reguladora B (fig.1)

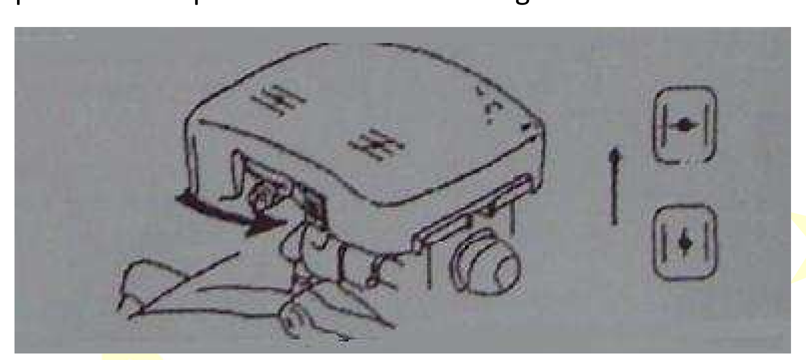


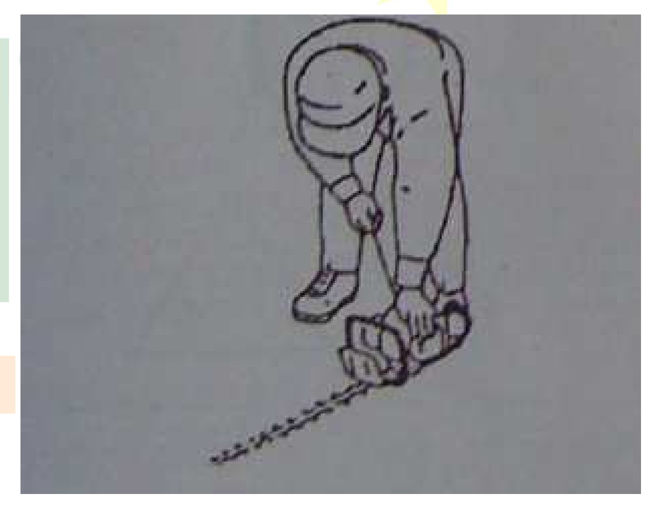


3. Mientras presiona la válvula reguladora B, presione la válvula de cierre C hacia el interior (fig.2)



4. Mientras mantiene presionada la válvula de cierre C, suelte la válvula reguladora B, esto permitirá que la válvula reguladora B se coloque en posición (fig.3)





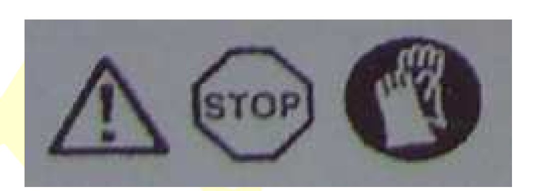
5. De un suave empujón a la bomba principal (2) repetidas veces (de 7 a 10 veces) hasta que el combustible entre en la bomba.
6. Mueva la palanca de obturador (3) a la posición a abierto (Open).
7. Sostenga firmemente el dispositivo de manera que no pierda el control mientras hace arrancar el motor. Si no lo sujeta adecuadamente puede hacer que pierda el equilibrio o que la cuchilla se mueva hacia un obstáculo o hacia su cuerpo.
8. Tire lentamente del tirador de arranque hasta que pierda resistencia y continúe tirando suavemente hasta que escuche la ignición inicial.
9. Presione la palanca del obturador (3) hasta la posición “Cerrado”(CLOSE) y tire de la cuerda de arranque otra vez hasta que arranque el motor.
10. Tan pronto como arranque el motor, dé un golpecito y suelte la válvula, de modo que libere la mitad de la válvula de manera que motor pueda funcionar en ralentí.



11. Tenga en funcionamiento el motor durante aproximadamente un minuto a velocidad moderada antes de adquirir velocidad máxima. (Volver a arrancar inmediatamente después de que el motor se haya detenido).

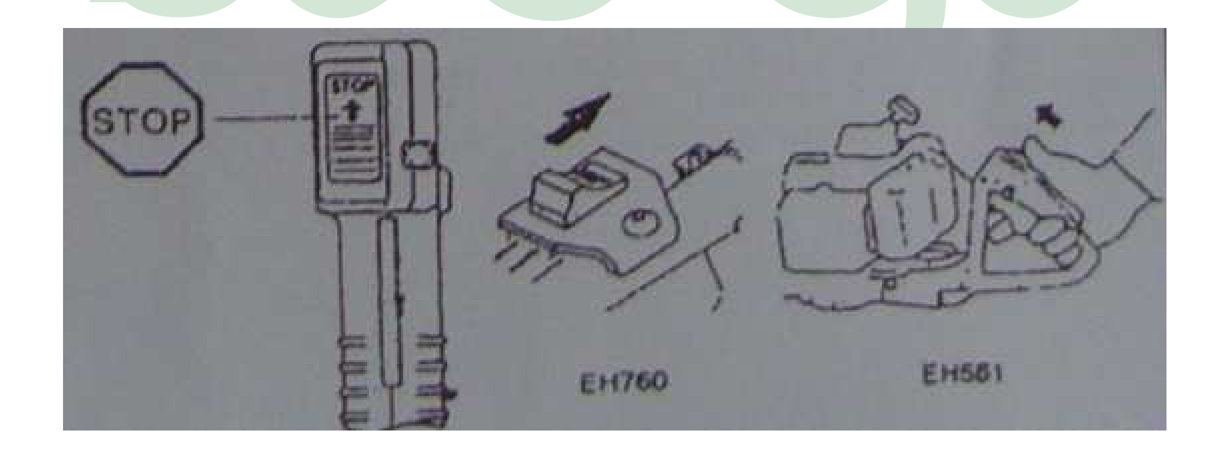
Cuando vuelva a arrancar un motor caliente, intente en primer lugar los pasos arriba indicados: 1,7,8.
Si el motor no arranca, repita los pasos de arriba del 1-11.

Nota: No tire de la cuerda de arranque en toda su longitud y no deje que el tirador se retraiga sin su control, asegurándose de que lo hace lentamente.



DETENIENDO LA MÁQUINA

1. Suelte completamente la válvula reguladora.
2. Presione el interruptor I-O (encendido/apagado) a la posición "O", el movimiento del motor se irá haciendo más lento y se detendrá.

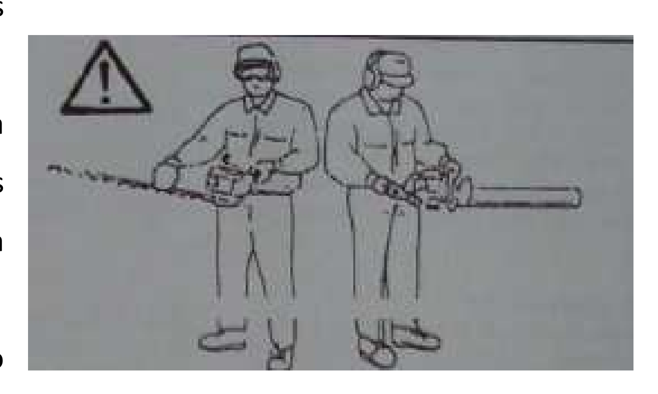




EL TRABAJO CON LA MÁQUINA



- Asegúrese de leer atentamente y de seguir las instrucciones.
- Mantenga las manos alejadas de la hoja. Nunca agarre la hoja cortante exterior o los extremos cortantes cuando levante o sostenga la herramienta.
- Nunca toque el dispositivo de corte cuando arranque el motor ni durante la manipulación.

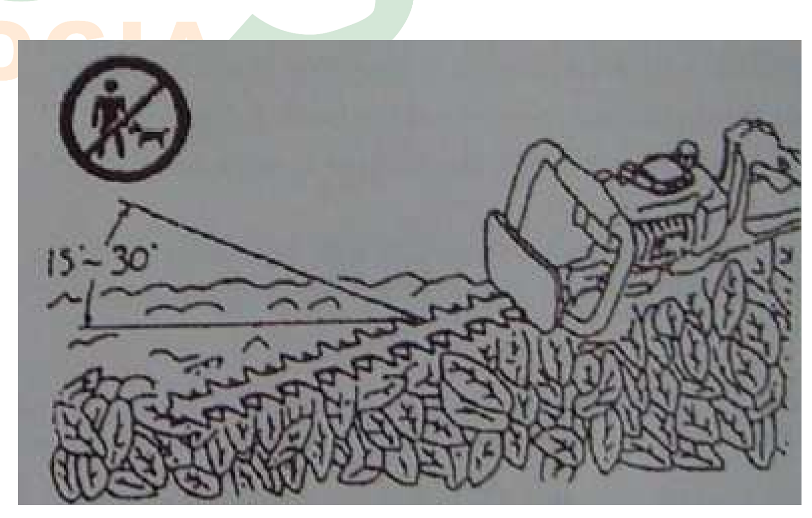


- Utilice el cortasetos de manera que evite la inhalación de los gases expulsados. Nunca ponga el marcha el motor en espacios cerrados (riesgo de intoxicación pos gas). El monóxido de carbono es un gas inodoro.



- Durante los trabajos, deberán usarse todas las estructuras y protecciones suministradas con la máquina.
- Nunca ponga en marcha el motor con un amortiguador de salida defectuoso o si le falta.
- Use siempre el cortasetos con luz y en buenas condiciones de visibilidad.

  Asegúrese siempre una estabilidad segura.
- Nunca use el cortasetos subido en una escalera de mano. Mantenga los dos pies sobre el suelo.
- Nunca suba a árboles con el cortasetos para realizar labores de corte.
- No trabaje nunca sobre superficies inestables.





- Mueva de la zona de trabajo arena, piedras, clavos, cables, etc, que pueda encontrase. Objetos extraños pueden dañar la cuchilla.
- Antes de comenzar a cortar, la hoja cortante deberá haber alcanzado la máxima velocidad de trabajo.
- Sostenga siempre el cortasetos con las dos manos solamente sobre las manillas.
- La mano derecha agarra la manilla frontal del modelo EH760. De esta manera trabajará de forma segura con la máquina.
- Agarre firmemente con los pulgares y los dedos rodeando las manillas.
- Cuando suelte la válvula reguladora pasarán unos instantes antes de que las hojas cortadoras se detengan.
- El cortasetos no deberá usarse para cortar en marcha mínima rápida. La velocidad de corte no se puede ajustar con la válvula de control en posición de marcha mínima rápida.
- Cuando corte un seto, deberá sostener la máquina de manera que la hoja forme un ángulo de 15-30º con la línea de corte.
- Si el cortasetos se usa con movimientos en círculo contra el borde del seto, las ramillas serán arrojadas directamente sobre el suelo.
- En corte vertical, el cortasetos se usará con un movimiento circular oscilatorio, balanceándose hacia arriba y abajo cerca del seto.
- Preste especial atención cuando corte setos dispuestos a lo largo de una alambrada, y hayan crecido a través de la misma.

  La cuchilla no deberá tocar la alambrada, de lo contrario las cuchillas podrán destruirse.
- No use el cortasetos continuamente durante mucho tiempo. Es normal hacer un descanso de 10 – 20 minutos cada 50 minutos de trabajo.
- Si las cuchillas golpean una piedra u otro objeto duro, detenga inmediatamente el motor e revise si las cuchillas han sufrido daños. Reemplace las cuchillas dañadas antes de retomar el trabajo.



- Deberá apagar el motor inmediatamente en caso de que haya problemas con éste.
- Trabaje con el cortasetos con el mínimo ruido y contaminación posible. En concreto revise la adecuada disposición del carburador, y la proporción de combustible/aceite.

No intente retirar los elementos enganchados por el corte mientras las cuchillas están funcionando. Descienda el dispositivo, apáguelo, y que los despieces que sean necesarios.





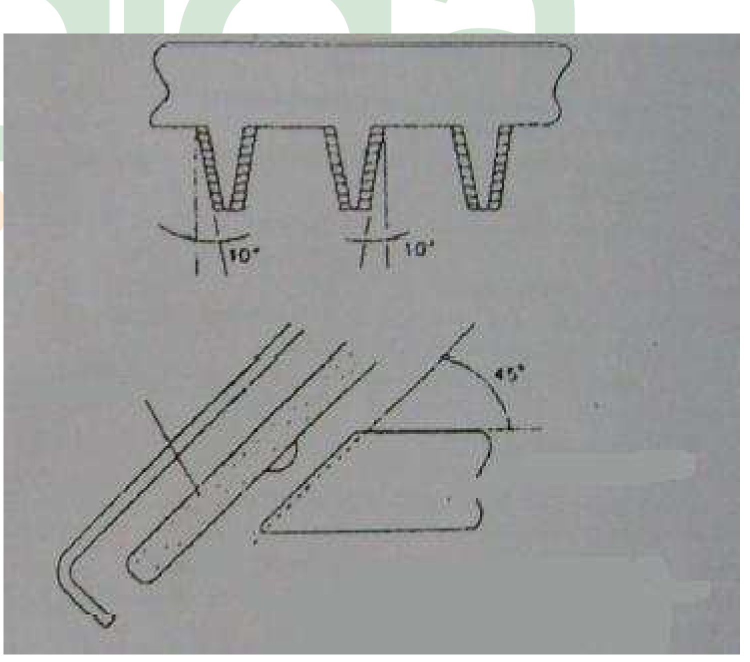
INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO



- Apague el motor y retire el conector de la bujía cuando reemplace o afile las herramientas de corte, también cuando limpie la cuchilla o el dispositivo de corte o esté llevando a cabo algún tipo de mantenimiento.
- Nunca enderece o suelde una cuchilla dañada.
- Inspeccione los daños de las cuchillas con el motor apagado frecuentemente. (Detección de grietas por medio de detección de ruido de golpes). Tenga cuidado con los dientes afilados.
- Limpie el cortasetos periódicamente y revise que todos los tornillos y tuercas están bien ajustados.
- Nunca repare o almacene el cortasetos en las proximidades de puntos de fuego para evitar incendios.
- Lleve siempre guantes gruesos cuando manipule o afile las hojas, ya que pueden cortar.

<u>**El afilado de las hojas**</u>

Si los extremos están curvos y no cortan bien, afile solamente las partes con esa forma. No afile la superficie de contacto (superficie deslizante) de la parte alta y de la parte baja de los extremos.



- Antes de afilar, cerciórese de asegurar la hoja firmemente y de apagar el motor y retirar la tapa de la bujía.
- Usar guantes, gafas protectoras, etc…
- Un borde afilado demasiado de una sola vez o afilado muchas veces perderá su capa dura. Se curvará y perderá su utilidad muy rápidamente.



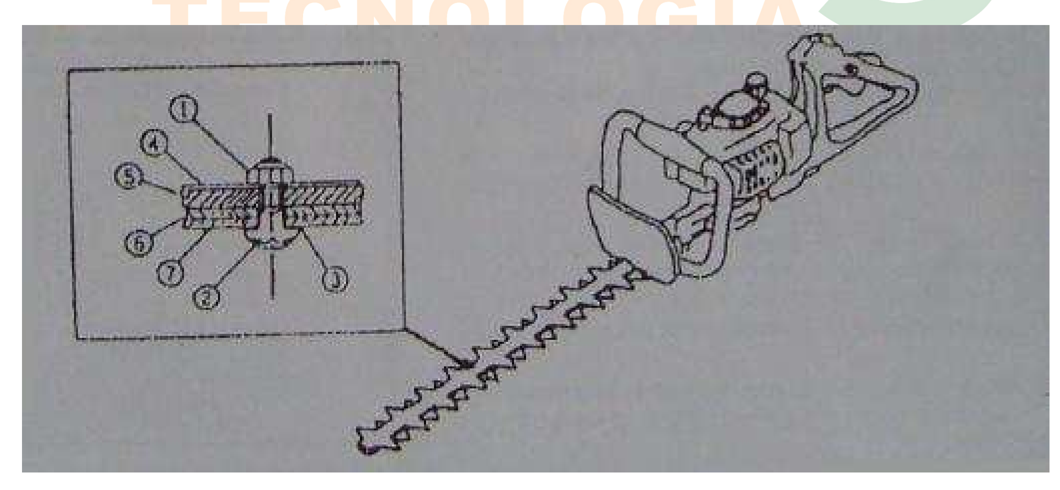
El ajuste de la hoja

Las hojas se desgastan con el uso. Cuando observe que la poda no es tan eficiente como cuando las cuchillas eran nuevas, ajústelas tal y como se indica a continuación:

1. Afloje la tuerca (1)
2. Desatornille (2) despacio hasta que deje de girar, después vuelva a atornillar entre un cuarto y la mitad de una vuelta.
3. Apriete la rosca (1) sosteniendo el tornillo (2) al mismo tiempo con un conductor.
4. Lubrique las hojas después de los ajustes arriba indicados con un aceite suave.
5. Arranque el motor y manipule la válvula del motor encendiendo y apagando durante un minuto.
6. Detenga el motor y toque las hojas con sus manos. Si tiene el calor suficiente como para que puede mantener su mano tocando, significa que ha realizado correctamente el ajuste. Si están muy calientes para poder tocarlas, atornille una vuelta más y repita el paso 5 para ver si ya está correctamente ajustado.

Nota: Apague sin falta el motor antes de realizar los ajustes.

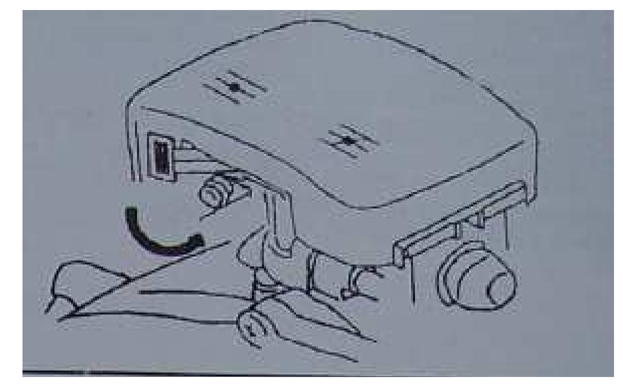
Las hojas tienen un espacio alrededor del tornillo (2). En el caso de que encuentre suciedad en alguna de estas ranuras, límpiela.



1). Rosca U hexagonal
(2). Tornillo segmentado
(3). Arandela
(4). Extensión ciega
(5). Guía de hoja
(6). Parte superior
(7). Parte inferior



Revisión y ajuste de la velocidad en ralentí



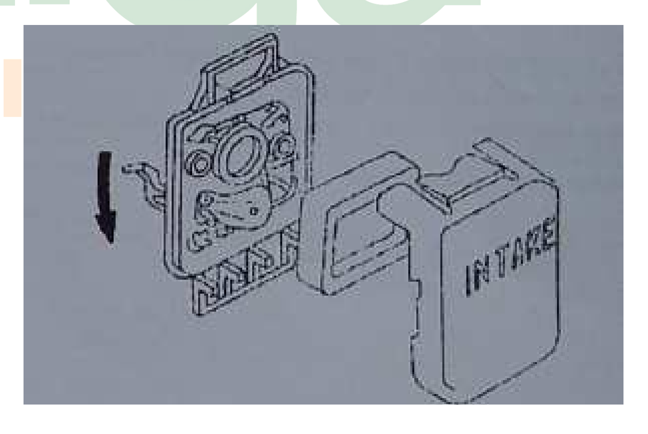
La cuchilla no deberá (.....) cuando la válvula de control está suelta.

- La velocidad en ralentí deberá ser de 2.600 rpm.

Si fuese necesario, se corrige por medio del tornillo de marcha mínima (la cuchilla no deberá estar funcionando mientras el motor esté en ralentí)

- Girar en el sentido de las agujas del reloj para aumentar las revoluciones.
- Girar en el sentido contrario de las agujas del reloj para disminuir las revoluciones. Revise que hay la suficiente diferencia entre el ralentí y la velocidad del engranaje de embrague, para asegurar que la herramienta de corte no se paralice mientras el motor está en ralentí. (Si fuese necesario reduzca la velocidad de ralentí). Si la herramienta todavía continúa funcionando por debajo de las condiciones de ralentí, consulte al agente de servicios autorizado más cercano.
- El embrague deberá engranarse a un mínimo de 3.250 rpm
- Revise el funcionamiento del interruptor de STOP, la válvula de cierre, y el botón de cierre.

Limpiando el ventilador. Cada 8 horas (diariamente)

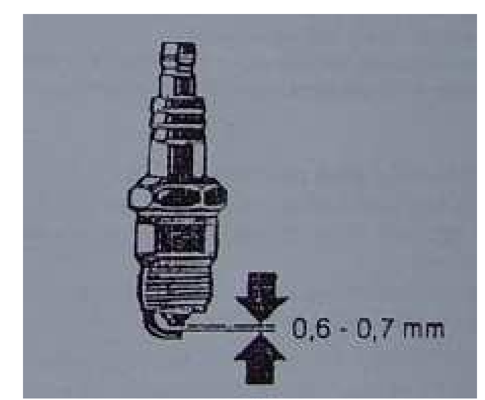


- Retire la cubierta del ventilador.
- Empuje hacia arriba la palanca del obturador (flecha), para prevenir la entrada de partículas de polvo en el carburador.
- Saque la esponja, lávela en agua tibia y séquela completamente.
- Después de limpiarla, vuelva a colocar la esponja y la cubierta del ventilador.

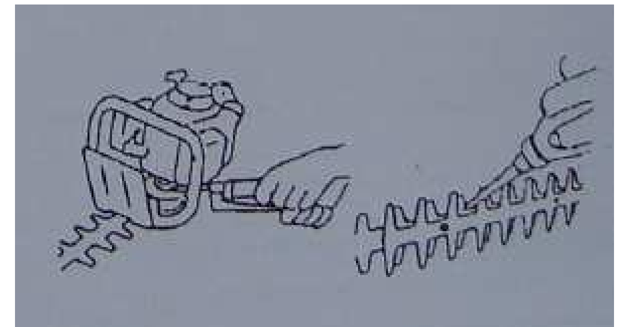
Nota: Si hay excesiva polvo o suciedad adherido al ventilador, límpielo todos los días. Un ventilador obstaculizado hará muy difícil o imposible arrancar el motor o disminuir la velocidad del motor lo cual puede causar daños.



Revisión de la Bujía. Cada 8 horas (diariamente)



- Utilice solo la llave universal suministrada para retirar o para instalar la bujía.
- La distancia entre los dos electrodos de la bujía deberá ser de 0.6 a 0.7 mm. Si la distancia es demasiado ancha o demasiado estrecha, ajústelo. Si la bujía está obstruida con carbono o suciedad, limpie intensamente o reemplácela. Utilice un sustituto exacto.



Suministro de grasa y lubricante

- Proporcione grasa a la caja de engranaje a través de la abertura para la grasa entre cada 10 o 20 horas. (Shell alvania n.3 o equivalente).

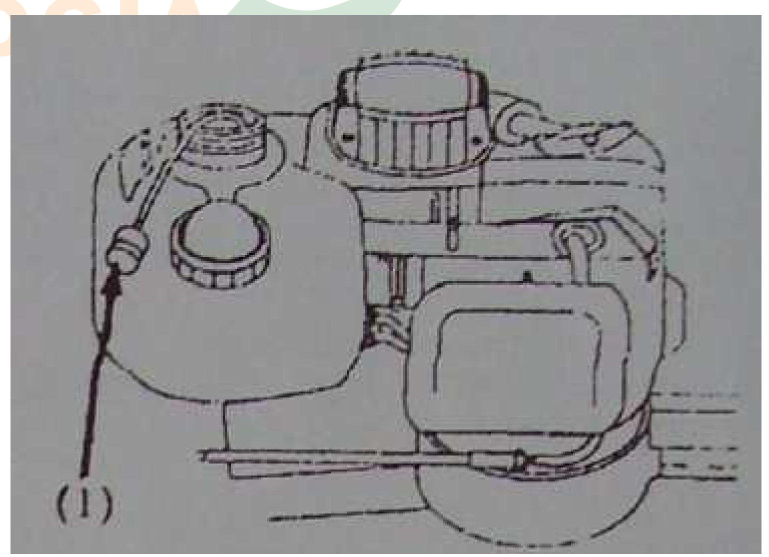
Cabeza succionadora en el depósito de combustible- Cada 50 horas (mensualmente)



- El filtro marcador de una cabeza succionadora se usa para filtrar el combustible requerido por el carburador.
- Se deberá realizar una revisión visual periódica del filtro marcador.

  Para ello, abra la tapa del tanque, utilice un cable de gancho y saque la cabeza succionadora a través de la abertura del depósito.

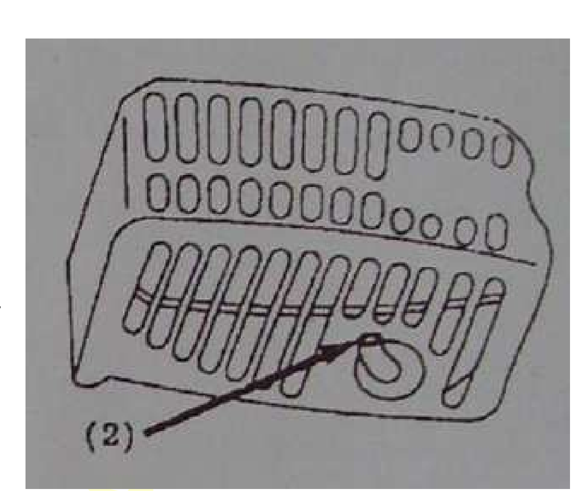
  Los filtros que se hayan endurecido, contaminado o obstruido, deberán ser reemplazados.



- Una insuficiente provisión de



combustible puede tener como resultado que se supere la máxima velocidad admisible. Por lo cual es importante reemplazar el filtro marcador al menos trimestralmente para asegurar un aporte satisfactorio de combustible al carburador.



Limpieza del amortiguador de escape

- Revise el amortiguador de escape (2) regularmente.
- Si está obstruido con depósitos de carbono, rasque y retire cuidadosamente los depósitos con una herramienta adecuada.

  No permita que caiga carbono en los puertos del motor.

Reemplace las líneas de combustible. Cada 200 horas (anualmente).

Revise el motor. Cada 200 horas (anualmente).

Reemplace el **embalaje y las juntas** por unas nuevas: cada vez el motor se vuelva a montar.

Cualquier trabajo de mantenimiento o ajuste que no haya sido incluido o descrito en este manual deberá llevarse a cabo por Agentes de Reparación Autorizados.

Revisión diaria y mantenimiento

Para asegurar una larga vida de servicio al producto y para evitar cualquier daño al equipo, deberán realizarse los siguientes trabajos de reparación periódicamente.

- Antes de trabajar, asegúrese de que la máquina no tiene tornillos sueltos o le faltan partes. Preste especial atención al cierre de los tornillos de la cuchilla. Cada 8 horas (diariamente).
- Antes de trabajar, inspeccione siempre los obstáculos del ventilador y las aletas del cilindro. Límpielas si fuese necesario. Cada 8 horas (diariamente).
- Realice las siguientes funciones después de cada uso:
  - Limpie por su parte exterior el cortasetos y revise si hubiese daños.
  - Limpie el filtro de aire. Si trabaja en condiciones de mucha suciedad, limpie el filtro varias veces al día.
  - Revise si las cuchillas tienen daños y asegúrese de que están firmemente montadas.





ALMACENAJE

- Cuando guarde la máquina en un depósito durante un largo período de tiempo, retire el combustible del tanque y del carburador, como se indica. Retire todo el combustible del tanque de combustible.
- Retira la bujía y añada unas gotas de aceite dentro del agujero de la bujía. Después, tire suavemente del arranque para confirmar que una película de aceite cubre el interior del motor y tense la bujía.
- Limpie la suciedad y el polvo de la cuchilla y del exterior del motor, pásele un trapo bañado en aceite, y guarde la máquina en un lugar tan seco como sea posible.
- Acate las normas federales y locales para un almacenamiento seguro y manejo de la gasolina.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

General	Montaje de motor, Tornillos y tuercas	Inspección visual de daños y de apriete de las piezas Revisión de las condiciones generales y seguridad
Después de cada repostaje	Válvula reguladora Llave de cierre de seguridad Interruptor de STOP	Revisión funcional Revisión funcional Revisión funcional
Diariamente	Filtro de aire Conducto del ventilador Herramienta de corte Velocidad en ralentí	Limpiar Limpiar Inspeccionar daños y afilado Inspeccionar (la herramienta de corte no se debe mover)
Semanalmente	Bujía Amortiguador	Inspeccione, reemplace si fuera necesario Revise y limpie la abertura si fuese necesario
Trimestralmente	Cabeza succionadora Tanque de combustible	Para reemplazarse Para reemplazarse
Procedimiento de cierre y guardado	Tanque de combustible carburador	Vaciar el tanque de combustible Trabajar hasta que el motor se que de sin combustible



LOCALIZADOR DE FALLOS

Fallo	**Sistema**	**Observación**	**Causa**
El motor no arranca o tiene dificultades	Sistema de Ignición	Presencia de la chispa de ignición	Fallo en el suministro de combustible o del sistema de compresión
		No hay presencia de chispa de ignición	Interruptor de STOP funcionando, fallo en cables o cortocircuito, bujía o conector defectuoso, fallo en el módulo de ignición
	Suministro de combustible	Depósito de gasolina lleno	Posición incorrecta del obturador, defecto del carburador, cabeza succionadora (filtro de gas) sucia, línea de suministro de combustible doblada o obstruida.
	Compresión	Dentro del motor	Junta interior del cilindro defectuosa, cierre del cigüeñal dañado, cilindro o anillo de pistón defectuoso
		Fuera del motor	Cierre de la bujía inapropiado
	Fallo mecánico	Arranque no engranado	Rotura del resorte de arranque, rotura de partes dentro del motor
Problemas de calentamiento en el arranque		Tanque lleno Hay chispa de ignición	Carburador contaminado, límpielo.
Motor arranca pero se ahoga inmediatamente	Suministro de combustible	Tanque lleno	Ajuste incorrecto del ralentí, cabeza succionadora o carburador contaminado
			Respiradero del tanque de combustible defectuoso, línea de suministro de combustible interrumpida, cable o interruptor de STOP defectuoso
Acción insuficiente	Pueden estar afectados diferentes sistemas	Velocidad mínima de motor	Filtro de aire contaminado, carburador contaminado, amortiguador obstruido, tubo de escape del cilindro bloqueado.